۶ شرط برای عبور از بحران آب

منابع آب در ایران ته کشید

نکته بسیار مهم این است که ما به شدت تحت فشار زمان قرار داریم. گذشته ۵۰-۶۰ سال پیشین ما در مدیریت منابع آب امروزه ما را به شدت تحت فشار زمانی قرار داده است و علی‌رغم این فشار زمانی باید پیچیده و در چارچوبی روشن به مسئله آب نگاه کنیم

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ نرخ فرونشست در ایران پنج تا هفت برابر متوسط جهانی‌ست. آماری که نشان‌دهنده ته کشیدن منابع آب در کشور است. محمد فاضلی، پژوهشگر آب و توسعه می‌گوید: «اگر به دنبال راه‌حل‌های یک‌خطی یا راه‌حل‌های ساده‌ای مثل انتقال آب باشیم، قادر به حل بحران آب نخواهیم بود.»

بیش از ۹۰ درصد ایران با خشکسالی مواجه است. شدت خشکسالی در برخی مناطق زیاد و در برخی مناطق خفیف است. بارش‌ها کم و سفره‌های آب زیرزمینی نیز وضعیت مناسبی ندارند. اما راهکارهای مدیریت منابع آب در چنین شرایطی چیست؟

منابع آب ایران در حال ته کشیدن است. از جمله نشانه‌های تمام شدن منابع آب می‌توان به فرونشست در شهرهای مختلف اشاره کرد. به گفته کارشناسان تقریبا تمام دشت‌های ایران در حال فرونشست هستند.

بحران آب در یک نمای کلی

آنطور که اخیرا مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داده، نرخ فرونشست در ایران پنج تا هفت برابر متوسط جهانی است.

بر اساس آخرین داده‌های شرکت مدیریت منابع آب ایران نیز، میزان ریزش‌های جوی در کشور نسبت به ۵۴ سال گذشته، ۱۳ درصد و نسبت به اسفند سال آبی گذشته هفت درصد کاهش داشته است.

همه اینها را در کنار افزایش مصارف آب و البته افزایش دمای جهانی، تصویر کلان‌تری از بحرانی بودن وضعیت منابع آب در ایران می‌بینیم.

محمد فاضلی، پژوهشگر آب و توسعه می‌گوید:«ایجاد همکاری و مشارکت در مدیریت منابع آب، ۶ شرط اساسی دارد. اگر به دنبال راه‌حل‌های یک‌خطی مثل انتقال آب باشیم، قادر به حل بحران آب نخواهیم بود.»

مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق ایران در سلسله گفت‌وگوهایی به مناسبت روز ملی آب (۱۳ اسفند) به وضعیت منابع آب در ایران و راهکارهای مدیریت آن پرداخت.

آنچه در ادامه می‌خوانید راهکارهای محمد فاضلی برای مدیریت منابع آب است.

ضرورت اقدامات سریع برای مدیریت آب

برآورد سازمان ملل این است که برای غلبه کردن بر چالش آب و بهبود مدیریت آب در جهان باید اقدامات شتابان‌تر و با سرعت بیشتری انجام شود و اگر با وضع موجود پیش رویم بحران آب تشدید خواهد شد.

برای کشوری مانند ایران که شاید در بین تمام کشورهای جهان استثنایی‌ترین وضعیت را از نظر منابع آب دارد، ضرورت این تغییرات پرشتاب بیش از سایر کشورها احساس می‌شود. روز جهانی آب نیز امسال با همین رویکرد و با تأکید بر ضرورت همکاری و مشارکت نامگذاری شده است.

به عبارتی دیگر سازمان ملل به دنبال آن است که از طریق همکاری و مشارکت در مسئله آب تغییرات شتابان‌تر و پرسرعت‌تری در راستای بهبود وضعیت آب در جهان رخ دهد. سوال مهم این است که این همکاری و مشارکت چگونه ممکن است؟

برای درک مسئله همکاری و مشارکت در مورد آب، باید توجه کنیم که موضوع مدیریت منابع آب یک موضوع چندبخشی و میان‌رشته‌ای است. بخش‌های شرب، بهداشت، صنعت و کشاورزی در این موضوع درگیر هستند و از سوی دیگر محیطزیست نیز مطرح است. علاوه بر این گروه‌های مختلفی از سطح حکومت تا مردم تا صاحبان صنایع تا کشاورزان و هرکسی که با مسئله آب درگیر است باید با یکدیگر همکاری کنند.

اما همکاری چه زمانی امکان‌پذیر است؟

همکاری و مشارکت برای حل هر مسئله حداقل ۶ شرط دارد: وجود نفع مشترک برای همکاران، وجود اعتماد متقابل بین طرفین همکاری، پیش‌بینی‌پذیر بودن رفتار طرفین، وجود مهار متقابل بین همکاران، وجود چشم‌انداز بلندمدت همکاری، و توزیع متناسب قدرت همکاران.

همکاری در منابع آب چگونه شکل می‌گیرد؟

بنابراین در مورد همکاری و مشارکت در موضوع منابع آب، اگر می‌خواهیم همکاری بین حکومت و بهره‌برداران و ذی‌نفعان شکل بگیرد، باید به سوأل‌های زیر پاسخ دهیم:

۱-نفع مشترک حکومت و ذی‌نفعان در مساله‌ی آب و بهره‌برداری از آب چیست؟ در صورت عدم وجود نفع مشترک همکاری شکل نمی‌گیرد.

۲-تحت چه سازوکارهایی حکومت و بهره‌برداران آب می‌توانند به یکدیگر اعتماد کنند؟ بدون وجود اعتماد، ایجاد همکاری و مشارکت امکان ندارد.

۳- حکومت باید چگونه رفتار کند که رفتارش برای بقیه بهره‌برداران قابل پیش‌بینی باشد؟ چرا که اگر رفتار یکی از طرفین همکاری برای بقیه قابل پیش‌بینی نباشد، همکاری شکل نمی‌گیرد.

۴- چگونه حکومت و همکاران و بهره‌برداران می‌توانند با یکدیگر به گونه‌ای همکاری کنند که مهار متقابل داشته باشند و جلوی رفتارهای غیر قابل پیش‌بینی یکدیگر را بگیرند؟ اگر مهار متقابل وجود نداشته باشد ممکن است یکی از طرفین رفتار فرصت‌طلبانه انجام دهد و دیگران را غافلگیر کند.

۵- چشم‌انداز بلندمدت همکاری بین حکومت و مردم و بهره‌برداران در مسئله آب چیست؟

۶- تناسب قدرت حکومت و بهره‌برداران در این مسئله چگونه رعایت می‌شود؟ در صورتی که قدرت طرفین یک همکاری نامتناسب باشد و یکی از طرفین همکاری خیلی قدرتمند باشد، طبیعی است که این طرف قدرتمند از قدرتش برای پیش‌برد منافع خود استفاده خواهد کرد. در چنین شرایطی طرفینی که قدرت کمی دارند نیز رفتار فرصت‌طلبانه‌ای پیش خواهند گرفت و از قدرت اندک خود برای به دست آوردن منافعی هرچند کوچک و هرچند کوتاه‌مدت بهره خواهند گرفت.

بحران آب حل نمی‌شود اگر...

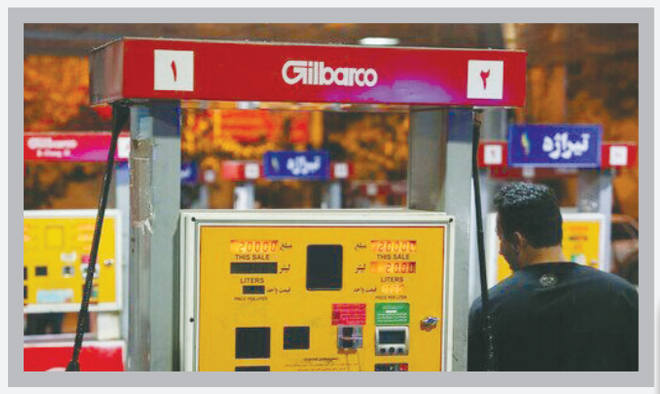
اگر از این زاویه به مسئله همکاری نگاه کنیم می‌بینیم که با مسئله بسیار پیچیده‌ای سر و کار داریم. این مسئله پیچیده از جنس تخصص‌های فنی و مهندسی حوزه‌ی مدیریت منابع آب نیست. اینکه چگونه طرفین همکاری به همدیگر اعتماد کنند، همدیگر را مهار کنند و چگونه چشم‌انداز درازمدت همکاری را شکل دهند یک مسئله اجتماعی، سیاسی و اقتصادی است.

اگر این زاویه‌ی نگاه را علی‌رغم همه پیچیدگی‌هایش در نظر نگیریم و به این سوألات پاسخ ندهیم و به دنبال راه‌حل‌های یک‌خطی یا راه‌حل‌های ساده‌ای مثل انتقال آب باشیم، یا حتی اگر مسأله را تعریف نکنیم و بدون توجه به پیچیدگی مسأله و ابعاد مختلف آن به سراغ راه حل‌هایی برویم که در اختیار بعضی افراد هست و این افراد تلاش می‌کنند از طریق فروش این راه‌حل‌ها (مثل انتقال آب یا شیرین‌سازی آب دریا) کسب منفعت کنند، قادر به حل بحران آب نخواهیم بود.

نکته بسیار مهم این است که ما به شدت تحت فشار زمان قرار داریم. گذشته ۵۰-۶۰ سال پیشین ما در مدیریت منابع آب امروزه ما را به شدت تحت فشار زمانی قرار داده است و علی‌رغم این فشار زمانی باید پیچیده و در چارچوبی روشن به مسئله آب نگاه کنیم.

رفع محدودیت سوخت‌گیری در همه استان‌ها

ارائه بنزین و گازوئیل به‌جز باک خودرو ممنوع است



رئیس صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: ارائه بنزین و گازوئیل به جز باکِ خودرو ممنوع است ولی پرسنل پمپ‌بنزین به‌اندازۀ محدود و کمتر از ۴ لیتر برای جابجایی خودروهای بنزینی در شرایط خاص همکاری می‌کنند.

اسدالله قلی‌زاده در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه در قسمت عرضه فرآورده‌های نفتی ۴۲۳۰ جایگاه و در بخش سی‌ان‌جی ۲۷۰۰ جایگاه در کشور فعال هستند که از ۱۵ اسفند وارد فاز اجرایی نوروز می‌شوند، اظهار کرد: در شرایط کنونی در اکثر جایگاه‌های کشور ممنوعیتی برای سوختگیری نیست و به جز استانهای مرزی در اکثر استان‌ها محدودیت سقف سوختگیری وجود ندارد و به مردم توصیه میکنیم در هنگام مراجعه به جایگاه با پرسنل همکاری لازم را داشته باشند.

وی گفت: سیاست دولت استفاده مردم از کارت سوخت شخصی است و توصیه ما هم همین است چرا که امکان رهگیری و رسیدگی به شکایات احتمالی در مواردی که با کارت سوخت شخصی سوختگیری انجام شده باشد سریع‌تر و دقیق‌تر است.

وی در خصوص مکمل هایی که در جایگاه های سوخت عرضه می شود، گفت: با اعلام و اصرار شرکت‌های تابعه وزارت نفت، خرید و فروش مکمل در جایگاه‌ها ممنوع است و فروش اجباری مکمل که توسط پلیس گزارش آن در محل با ذکر نام و کد ملی پرسنل نوشته شده باشد تعقیب قضایی به همراه دارد.

اخبار

پیشی گرفتن ایران از قطر در برداشت گاز از پارس جنوبی

معاون پروژه های کلان انرژی سازمان گسترش و نوسازی گفت: ۱۵۰ میلیارد دلار پروژه صنعتی پارس جنوبی باعث شد از رقیب قطری جلوتر بزنیم، مخازن قطر در میدان مشترک پارس جنوبی ۲ برابر ایران است اما ما بیش از آنها تولید می‌کنیم درواقع پارس جنوبی بزرگ‌ترین دستاورد جمهوری اسلامی بعد از دو دهه است.

به گزارش ایسنا، حمید بازارگان در نشست خبری با بیان اینکه فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین برگ از پروژه صنعتی پارس جنوبی بعد از انقلاب است، اظهار کرد: پالایشگاه فاز ۱۴ به دلایلی ۵ سال توقف داشت و به لحاظ مخزنی نیز در خط مرزی واقع شده بود، تکمیل پروژه نیمه کاره از ایجاد پروژه سختتر بود.

وی با بیان اینکه تکمیل این پروژه ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی سخت بود، گفت: پالایشگاه فاز ۱۴، بزرگ‌ترین پروژه ساخت داخل بعد از تحریم سال ۹۷ بود، با هماهنگی خوبی که بین شرکت‌های توانمند ایجاد شد، هشت شرکت در این کنسرسیوم نقش داشتند.

معاون پروژه های کلان انرژی سازمان گسترش و نوسازی با بیان اینکه یک مگاپروژه ۶ میلیارد دلاری را مدیریت کردیم، گفت: حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و پذیرفتن ریسک‌های آن از جمله شاخص‌های پروژه بوده است.

بازارگان میزان سرمایه‌گذاری در فاز ۱۴ پارس جنوبی را ۵.۲ میلیارد دلار دانست و افزود: با درآمد سالانه حدودا ۵ میلیارد دلاری این پروژه، یک‌ساله هزینه‌های سرمایه‌گذاری آن بازمی‌گردد. از سال ۱۴۰۴ سالانه معادل یک فاز پارس جنوبی یعنی ۲۵ میلیون مترمکعب در روز افت تولید از این میدان مشترک خواهیم داشت که از امروز باید با اجرای پروژه‌های نگهداشت تولید، به‌فکر جبران افت تولید میدان باشیم.

محمدرضا ناصح، مدیر عامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی نیز در این نشست با بیان اینکه در برنامه های توسعه ای دهه ۷۰ تصمیم حاکمیت این بود که انتقال دانش از خارج از کشور محقق شود و الزام قانونی شد که شرکت‌های خارجی یک شرکت ایرانی نیز کنار خود داشته باشند و این باعث شد ما از ابتدای دهه ۸۰ وارد پروژه های پارس جنوبی شویم، اظهار کرد: برای توسعه فازهای ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی کنسرسیومی متشکل از شرکتهای کره ای و ژاپنی را کنار خود داشتیم و فازها را توسعه دادیم.

وی با بیان اینکه در آن مقطع سهم تولید داخل حداقلی بود و مدیریت با خارجی ها بود در ادامه وارد اجرای پروژه های فاز ۱۷ و ۱۸ و در نهایت وارد فاز ۱۴ شدیم در پروژه ۱۷ و ۱۸ مدیریت و ترکیب کنسرسیوم را به ایرانی تغییر دادیم، گفت: فاز ۱۴ ایرانی‌ترین پالایشگاهی بوده که مدیریت آن با شرکت ایرانی است، چراکه در حوزه طراحی مهندسی، اجرا و نصب تجهیزات و راه اندازی نبه صورت صد درصد توسط ایرانی‌ها انجام شد.

وی با بیان اینکه برخی تجهیزات خارجی در این پروژه به صورت حداقلی خریداری شد، گفت: به دلیل تحریم و کرونا اجازه شرکت خارجی حضور پیدا نکردند، ما هم از ظرفیت راه اندازی داخلی بدون حضور نماینده شرکت‌های خارجی استفاده کردیم.

ضربی مدیر عامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل نیز در این نشست گفت: کار نصب فاز ۱۲ و ۱۴ را انجام دادیم در فاز ۱۶ پیمانکار اصلی بودیم، اکنون در پروژه میدان فروزان حضور داریم و اخیرا در توسعه فاز ۱۱ هم برنده شدیم.

وی با بیان اینکه سکوی دریایی فاز ۱۴ توسط ما ساخته شد، گفت: در گذشته شرکتهای خارجی به ما اجازه نمی دادند اظهار نظر کنیم، در این فاز مهندسی و برنامه ریزی را خودمان انجام دادیم، پیشتازترین پیمانکار اجرای این ابرپروژه بودیم، با روشهای نوآورانه در زمینه انتقال سکو به دریا جایگزین پیمانکار خارجی شدیم با بکارگیری روشهای نوآورانه در حوزه اندازه گیری دقیق حجم عملیات دریا را کاهش دادیم.

وی با بیان اینکه قبلا عملیات دریا ۶ ماه تا یک سال زمان می برد اما ما عملیات راه اندازی سکوها را یک ماهه انجام دادیم و این در حالی است که توتال و شل هم نتوانسته بودند به این اعداد برسند، گفت: یکی از چالش های ما نصب جکت بود که با صخره آهکی مواجه شدیم اما با مشارکت شرکتهای داخلی توانستیم به خوبی کار حفاری را در عمق ۶۰ تا ۷۰ متری انجام دهیم.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و مشاعی

هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده اند.

۱ -رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۲۳۱۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۳۱۳ آقای علی حسن خانی وشنوه فرزند رضا در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۳ مترمربع پلاک شماره باقیمانده ۹۴۳۵ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم مبایعه نامه عادی مع الواسطه از وراث حبیب اله غفاری سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۱۹ صفحه ۵۳۸ خریداری به موجب سند رسمی شماره ۵۴۹۴۹ مورخ ۱۳۵۱/۱۰/۱۰ دفترخانه ۲ قم.(م الف ۱۶۲۵۰)

۲ - رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۰۶۹۴ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۲۰۷ آقای تقی محققی فرزند نورعلی در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۳ مترمربع پلاک شماره ۱۱۰۰۴ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۴۳۶ صفحه ۲۳۱ خریداری به موجب سند رسمی شماره ۵۲۵۲۱ مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۱۳ دفترخانه ۱۱ قم.(م الف ۱۶۲۵۱)

۳ - رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۰۵۱۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۲۲۵ آقای حسین زاهدی فخر فرزند محمدعلی در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۱/۲۶ مترمربع پلاک شماره ۱۱۲۳۷ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم اسناد رسمی شماره های ۶۴۵۷۵و۶۴۵۷۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ دفترخانه ۲۹ قم.(م الف ۱۶۲۵۲)

۴ - رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۱۱۹۸ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۱۶۲ آقای احمد توکلی فرزند عوض علی در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۱/۲۱ مترمربع پلاک شماره ۱۰۷۹۶ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۳۲۶ صفحه ۲۲۷ خریداری به موجب سند رسمی شماره ۱۵۵۲۲۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ دفترخانه ۷ قم.(م الف ۱۶۲۵۳)

۵ - رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۸۶۸۹ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۰۰۹ آقای علی اصغر رضانژاد فرزند احمدعلی در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۰ مترمربع پلاک شماره ۱۰۵۳۰ و ۱۱۱۹۵ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند رسمی شماره ۳۰۱۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ دفترخانه ۳۹قم.(م الف ۱۶۲۵۴)

۶- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۱۲۶۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۳۹۹ آقای حسین جردکانی فرزند عباس در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۴۹/۷۰ مترمربع پلاک شماره ۱۰۲۵۰/۱۸/۲۸۳۸ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۵۸۶ صفحه ۴۲۵ خریداری به موجب سند رسمی شماره ۳۱۸۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ دفترخانه ۲۷ قم.(م الف ۱۶۲۵۵)

۷- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۲۱۴۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۶۳۸ آقای مرتضی احمداسفیدی فرزند علی اکبر در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۱۹۵ و۱۰۵۳۰ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم سند رسمی شماره ۶۳۰۲۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ دفترخانه ۲۹ قم.(م الف ۱۶۲۵۶)

۸- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۲۳۱۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۹۳۳ خانم زهرا وحیدی منزه فرزند اسماعیل در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۷۰/۶۳ مترمربع پلاک شماره ۱۰۴۷۳/۳ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم مبایعه نامه عادی مع الواسطه از اشرف روحانی خریداری به موجب رونوشت از سند رسمی شماره ۱۷۳۹۹ مورخ ۱۳۲۵/۰۳/۱۴ دفترخانه ۳ قم .(م الف ۱۶۲۵۷)

۹- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۱۵۷۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۱۱۹ آقای ابوالفضل بختیاری مقدم فرزند علی در ششدانگ یک باب ساختمان تجاری به مساحت ۲۰/۴۶ مترمربع پلاک شماره ۱۰۲۹۶/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم مبایعه نامه عادی مع الواسطه از علی جعفری اتابک سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۴۸۲ صفحه ۲۳۱.(م الف ۱۶۲۵۸)

۱۰- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۱۸۵۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۱۶۶ آقای حر بدخشان فرزند عباس در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۴۶/۲۸ مترمربع پلاک شماره ۱۱۵۶۸ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم مبایعه نامه عادی مع الواسطه از حسین فرهادی به موجب اظهار نامه ثبتی شماره ۵۱۵۵ مورخ ۱۳۳۶/۰۴/۲۰ دفترخانه ۲ قم.(م الف ۱۶۲۵۹)

۱۱- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۱۳۹۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۷۹ خانم خدیجه محمدی رهقی فرزند حسن در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۷۰/۴۵ مترمربع پلاک شماره ۱۰۳۷۹/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم مبایعه نامه عادی مع الواسطه از سید محمد حسینی حصار شنه خریداری به موجب سند رسمی شماره ۶۹۹۱۵ مورخ ۱۳۴۹/۰۲/۰۳ دفترخانه ۸ قم.(م الف ۱۶۲۶۰)

۱۲- رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۰۰۰۱۰۱۱۳۸۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۰۰۷۸ آقای مهدی غفاریان مقدم فرزند اسماعیل در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ششدانگ ۷۰/۴۵ مترمربع پلاک شماره ۱۰۳۷۹/۱ اصلی واقع در قم بخش یک حوزه ثبت ملک اداره یک قم مبایعه نامه عادی مع الواسطه از سید محمد حسینی حصار شنه خریداری به موجب سند رسمی شماره ۶۹۹۱۵ مورخ ۱۳۴۹/۰۲/۰۳ دفترخانه ۸ قم.(م الف ۱۶۲۶۱)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجائیکه مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه۱ قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آنرا به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند بر اساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. (گویه و اتحاد ملت)

مهدی زارع شحنه - رئیس ثبت اسناد منطقه یک قم

کارت خودرو سواری سمند LX-EF7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۸۲ایران۶۷۵ل۱۱ با شماره شاسی NAACR1HW4FF600874 و شماره موتور 147H0122013 به نام سید مجتبی بهشتی کد ملی ۴۷۲۲۳۳۵۱۱۱ شماره شناسنامه ۱۵۱۷۲ فرزند سید علی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۱)

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷i اتوماتیک ۶ سرعته با موتور TU5P و رنگ خودرو : مشکی _متالیک آبنوس و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ایران ۳۲ _۵۲۱ ق ۲۶ و شماره شاسی : NAAR۴۳۴E۳NJ۷۰۳۶۷۱ و شماره موتور : ۱۹۱B۰۰۰۴۴۶۰ به نام صاحب سند : محمدباقر نجارنوقابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۲)

برگ سبز خودروی سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۹۱۶۰۴۴ایران ۳۲ و شماره شاسی : NAAA36AA5CG291630 و شماره موتور : 114F0017972 به نام صاحب سند : محسن نورک رزائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۳)

برگ سبز خودرو سمند مدل۸۶ باشماره پلاک ۸۸س۹۶۸ ۶۳ با شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۵۲۰۷۳ و شماره شاسی ۷۰۷۰۳۶۴۷ بنام ایرج هوشمند با کدملی ۲۳۷۲۲۸۵۷۹۳مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.(۱۴۰۱/۱۲/۲۴۴)

سند برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت سیستم پالس ۱۸۰مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ایران ۵۳۳_۸۲۶۳۸به شماره موتورNEODJGBEF00128و شماره تنهN5P***180A9410751 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۵)

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : قهوه ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۷۷ایران۴۳ه۲۷۷ و شماره شاسی : ۱۴۵۴۹۴۶۵ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۰۳۷۲۴۳ به نام صاحب سند : مریم غفارپور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. (۱۴۰۱/۱۲/۲۴۶)

کارت خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۴۱ج۳۵۱ایران۶۴ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۰۰۶۹۴ و شماره موتور : ۴۳۶۷۳۴ به نام صاحب سند : ناصر یوسف زائی راد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۷)

برگ سبز موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هندا ۱۲۵ رهرو و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۱۴۴/۸۲۹۳۲ و شماره موتور : 0214NBJ555792 و شماره تنه : NBJARGKDAMBC63189 به نام مالک : جواد آقالو خلیل آباد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۸)

برگ سبز خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۴۵ق۲۳۴ایران۴۱ ،شماره شاسی : NAAM01CE0KK246755 ،شماره موتور : 124K1400604 ،نام صاحب سند : نسیم بگه پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۲/۲۴۹)

برگ سبز خودرو سواری هیوندای سوناتای ال اف مدل ۲۰۱۶ به شماره پلاک۶۶ ۴۸۹ط۱۴ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور G4KEFA779761 و شماره شاسی KMHI341GBGA222738 به مالکیت خانم مهرانگیز غضنفری خانقاهی به شماره ملی۲۲۵۹۵۲۶۰۰۴ صادره از سوادکوه پل سفیدمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۰)

اصل سند کمپانی موتور سیکلت به ش پلاک ۵۷۱۲۴۵۷۶ وشماره موتور ۹۱۳۲۶۲۹۳و شماره تنه 125B8813841به مالکیت آقای علی یار صفری نسب علی آباد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۱)

کارت شناسایی اینجانب امیر کبیری زاده به شماره کارمندی ۹۱۰۴۰۵ مربوط به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۲)

کارت دانشجویی اینجانب نگین نظری به شماره دانشجویی ۴۰۱۱۱۰۳۳۲ در رشته نمایش مقطع کارشناسی دانشگاه سوره مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت یافتن مدرک آن را به آدرس خیابان آزادی، بین آذربایجان و خوش، دانشگاه هنر سوره ارسال نماید. (کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۳)

کارت دانشجویی اینجانب نگین نظری به شماره دانشجویی ۴۰۱۱۱۰۳۳۲ در رشته نمایش مقطع کارشناسی دانشگاه سوره مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت یافتن مدرک آن را به آدرس خیابان آزادی، بین آذربایجان و خوش، دانشگاه هنر سوره ارسال نماید.(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۴)

کارت خودروی تیبا ،رنگ خودرو : سفید به مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۵۷ م ۴۸ ایران ۲۲ و شماره شاسی : Nas811100j5838487 و شماره موتور : M15/8719533 به نام صاحب سند : سیامک زینلی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۵)

کارت موتورسیکلت کویر و رنگ موتورسیکلت : کرم و مدل موتورسیکلت : s2 150 و ، شماره پلاک : ۶۹۹۷۴-۱۴۵ و شماره موتور : 0150N58012684 و شماره تنه : N58S2CF00MEC06153 به نام مالک : یدالله جدیدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۶)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو ی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۶س ۱۳۷ ایران ۳۸ و شماره شاسی : NAAP03EE0GJ821763 و شماره موتور : 165A0057106 به نام صاحب سند : محیا قادری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۷)

بدینوسیله اعلام می دارد کارت بازرگانی به شماره ۱۴۰۰۵۵۸۶۵۳۴ به نام شرکت پتروانرژی ساکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(چاپ نوبت دوم)(کد۱۴۰۱/۱۱/۲۵۸)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند به شماره انتظامی ۶۱ب۴۷۵ایران ۸۳ رنگ مشکی مدل ۱۳۸۲ شماره موتور۳۲۹۰۸۲۰۴۴۰۵ و شماره شاسی ۸۲۲۰۷۶۳۰ متعلق به اینجانب محمد هوشیار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۱/۱۲/۲۵۹)

پروانه اشتغال بکار نظام مهندسی ساختمان استان تهران بشماره ۰۱۰۳۰۰۶۳۷۰۳(پایه دو عمران) متعلق به رضا شولن فرزند نبی اله شماره شناسنامه ۴۱۱۸۵ صادره از تهران مفقود گردیده، از یابنده تقاضا میشود پروانه یاد شده را به سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران و یا کد پستی ۱۴۶۵۷۶۳۱۱ ارسال نماید همچنین مدرک فارغ التحصیلی در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۱۳۹۰۱۴۱۰۴۴۸۳ نیز مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خ کریمخان- زند خ ایرانشهر- شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید. نوبت دوم (کد۱۴۰۱/۱۱/۲۶۰)

برگه سبز خودرو سمند به مدل ۹۰ به ر